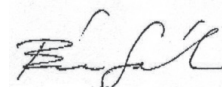


A XIII. évfolyam második duplaszámában Tetlák Örs írásával folytatjuk a kurrens afrikai politikai folyamatokat vizsgáló rovatunkat, fókuszálva a legutóbbi dél-afrikai választásokat meghatározó megoldatlan társadalmi és közéleti kérdésekre, valamint az eredményekre és tanulságokra. Béni Alexandra írása Afrika médiareprezentációjáról ír, azt elemelve, hogy a vezető magyar hírportálok milyen képet közvetítettek Afrikáról a 2015 és 2017 közötti időszakban. Útibeszámoló rovatunkban Nagy Bendegúz Lóránd izgalmas élményeit és magával ragadó fotóit osztja meg az Olvasókkal: a nyugat-afrikai Bissau-Guineába juthatunk el a kerekesszékes világotutató segítségével. Biernaczky Szilárd az egyik legmértvadbóbb magyar Afrikanista, a 200 éve született Magyar László munkásságából a természettudományos megfigyeléseket veszi górcső alá. Papp Zoltán tervezőmérnök tudósításában a kenyai-tanzániai határon fekvő Namangában megvalósított teherbicikli projektet ismerhetjük meg, egy újabb magyar vonatkozású civil fejlesztő erőfeszítést, mely az ottélók mindennapjait tehetik könnyebbé a közeli jövőben. Könyvismerető rovatunkban olvasószerkesztőnk, A. Gergely András mutatja be Régi Tamás antropológus egyik legújabb munkáját. Még több Afrikát és jó olvasást kívánunk!

In the second double issue of our 13<sup>th</sup> volume we continue investigating current political trends and dynamics, and with the help of Örs Tetlák we focus on the latest elections in the Republic of South Africa in light of unresolved domestic socio-economic problems. Alexandra Béni, then, offers an investigation of how the most popular Hungarian news websites represent Africa with the aim to highlight the tendencies and patterns used in their communication between 2015 and 2017. In our travel diary section, wheelchair globetrotter Bendegúz Lóránd Nagy shares his exciting experiences and photos with us about his trip to Guinea Bissau. Szilárd Biernaczky writes about one of the most significant Hungarian Africanists, László Magyar – whose 200th birthday anniversary we celebrated last year – and his scientific observations. Engineer Zoltán Papp reports on another Hungarian civic effort to contribute to the betterment of everyday life in the Kenyan-Tanzanian bordertown Namanga by the introduction of cargobikes. Finally, in our book review section András A. Gergely provides a deep overview of one of anthropologist Tamás Régi's newest monographs. We wish you more Africa and enjoyable reading!



*Dr. Búr Gábor*

főszerkesztő, editor-in-chief

TETLÁK ÖRS

## VÁLASZTÁSOK ÉS POLITIKAI SZEREPLŐK A DÉL-AFRIKAI KÖZTÁRSASÁGBAN

5

Afrika és a világ két történelmi jelentőségű esemény huszonötödik évfordulójára emlékezett 2019-ben. A ruandai népirtás szörnyűségei mellett ugyanúgy huszonöt év telt el az első szabad dél-afrikai választás eufóriája óta és ezt a huszonöt évet az Afrikai Nemzeti Kongresszus töltötte kormányon. A tanulmány azokra a kérdésekre keresi választ, hogy vajon képes lesz-e Cyril Ramaphosa elnök kivezetni az államot utóbbi 25 évének legnagyobb válságából, illetve, hogy mik jelenleg a legégetőbb társadalmi-gazdasági kérdések?

A tanulmány színes ábrákkal elérhető és ingyenesen letölthető az [africa.ptz.hu](http://africa.ptz.hu) weboldalon is az alábbi linken:

[africa.ptz.hu/wp-content/uploads/at/2019\\_3-4/01\\_tetlak.pdf](http://africa.ptz.hu/wp-content/uploads/at/2019_3-4/01_tetlak.pdf)



BÉNI ALEXANDRA

## PÁRDUC, OROSZLÁN, GORILLA? AFRIKA MÉDIAREPREZENTÁCIÓJA A VEZETŐ MAGYAR HÍRPORTÁLOK TÜKRÉBEN

31

A globális mobilitás következtében minden korábbinál nagyobb mértékű népességmozgás jellemzi világunkat, amely hatással van a politikai, gazdasági és társadalmi kapcsolatok szerkezetére és intézményeire. Ezek a változások pedig előhívták a tudományos igényt annak vizsgálatára, hogy a média milyen szerepet tölt be a politikai és közéleti napirendet meghatározó témák ábrázolásában. A tanulmány arra a kérdésre keresi a választ, hogy a vezető magyar hírportálok milyen képet közvetítettek Afrikáról a 2015 és 2017 közötti időszakban.

ÍRTA ÉS FOTÓZTA: NAGY BENDEGÚZ LÓRÁND

## VALAHOL A MILLIÓNYI KESUDIÓFA ÁRNYÉKÁBAN REJTEZIK EGY ORSZÁG: BISSAU GUINEA

45

Úti beszámoló Nagy Bendegúz Lóránd tollából. „Bissau az eddigi egyetlen afrikai főváros, ahol kerekesszékekkel is halálfélelem nélkül lehet sétálni, a Ceiba Hotel előtt az utcán kesudiót rágva netet és időt lopni.”

BIERNACZKY SZILÁRD

## MAGYAR LÁSZLÓ ÉS A TERMÉSZETTUDOMÁNYOK

A 200 ÉVE SZÜLETETT MAGYAR AFRIKA UTAZÓ ÉS FELFEDEZŐ EMLÉKÉRE

67

Azt mondhatjuk szinte, hogy nagy nemzeti bánatunkra szolgál: Magyar László életműve csonkán maradt ránk, hiszen nyomorúságos halálát tetézte, hogy a portugál hatóságok értesítése szerint az a ház, amelyben könyvei és iratai voltak elhelyezve, utóbb leégett. És 1859-ben magyarul és németül megjelent könyve folytatása, ha minden igaz, két kötetben és egyéb írásai, levelei, levélmásolatai örökre elvesztek a számunkra

## CARGOBIKE FOR AFRICA

83



Papp Zoltán tervezőmérnök nemrég a kenyai-tanzániai határon fekvő Namangában töltött el két hetet, hogy újabb lépéseket tegyen fejlesztő projektje megvalósításának érdekében, melynek célja, hogy készüljön egy speciálisan afrikai körülményekre kifejlesztett teherbicikli konstrukció. A cél a víz és egyéb eszközök mindennapi szállításának megkönnyítése egy helyben elkészíthető egyszerű jármű elterjesztésével.

## RECENZIO

A.GERGELY ANDRÁS

MINIMÁLIS ANTROPOLÓGIA – MAXIMÁLIS AFRIKÁVAL  
RÉGI TAMÁS ÚJ KÖNYVE KAPCSÁN

87

Call for Papers  
6th Pécs African Studies Conference

94



\* AFRICA TODAY – NARRATIVES, INTERPRETATIONS, REALITIES \*



Erdősi Ferenc

## A Közel-Kelet közlekedése

Miközben a sajtóban a Közel-Kelet politikai konfliktusairól szóló hírek vannak többségben, a térség minden vonatkozásban létfontosságú közlekedéséről vajmi keveset tudunk. Ezt az adósságot törleszti az első magyar nyelvű könyv, mely részletes ismereteket ad a közlekedéshálózat geopolitikai/geoökonómiai tényezők által erősen befolyásolt kialakulásáról, az egyes közlekedési alágazatok mai infrastrukturális és forgalmi jellemzőiről, az országok közötti fejlettségbeli különbségéről.

Sok szempontú elemzésre alapozva mutatja be a szerző a távolsági olajszállításban bekövetkezett technológiaváltás okait, továbbá a „Dubaj-szindrómát”, az olajországok bámulatos légiközlekedés-fejlesztését és a kontinensek közötti forgalmi „fordítókörong” megvalósításából származó hasznot.

Keresse a kötetet a Lóra Könyvesboltokban,  
a független könyvesboltokban és az internetes portálokon  
vagy rendelje meg a Publikon Kiadótól a [www.publikon.hu](http://www.publikon.hu) oldalon.